

SUNKID

Soluzione di trasporto “ad alta velocità” per la Val Thorens

A un anno dall'istituzione, SunKid France sta già dando dimostrazione sul campo della sua operatività. La nuova filiale del marchio austriaco è stata creata per ottimizzare l'efficienza dei rapporti con i clienti transalpini: oltre all'organizzazione centrale, dispone infatti di una serie di risorse finalizzate al post-vendita. Grazie al competente team tecnico-commerciale, sotto la guida di Michel Jourdan, SunKid France è subito riuscita ad accaparrarsi un grosso ordine. In Val Thorens sono stati installati -e già entrati in funzione nella passata stagione invernale- due tappeti magici lunghi rispettivamente 222 e 192 m. A rendere unico questo progetto, con la speciale copertura e l'innovativa soluzione di uscita combinata, è soprattutto l'elevata velocità di esercizio, pari a 1,2 m/s.



Vantaggi su tutti i fronti

L'area didattica di Val Thorens è liberamente accessibile a tutti gli ospiti; ma, a partire dall'ultima stagione, gli sciatori principianti hanno trovato un servizio ancora migliore.

Infatti, i vecchi skilift che risalivano queste facili piste sono stati sostituiti con due nastri trasportatori SunKid.

I principali vantaggi per gli ospiti sono un uso più semplice, un maggiore comfort di trasporto, il massimo relax durante la corsa: aspetti che influiscono nella soddisfazione di chi, avvicinandosi allo sci, si motiva e si gratifica con immediati riscontri positivi.

Anche la Setam, società che gestisce il comprensorio di Val Thorens, trae vantaggi diretti dalla nuova soluzione, grazie alla maggiore capacità (i tempi d'attesa si annullano) e all'abbattimento delle interruzioni di funzionamento, tipiche nel caso di skilift utilizzati da sciatori alle prime armi.

Con i nuovi nastri SunKid, nel dicembre 2009 si è arrivati a contare 6.500 corse al giorno; e, anche nei periodi più tranquilli, la media rilevata è stata comunque di circa 4.000/5.000 persone al giorno. Dal momento che il nastro trasportatore, a differenza dello ski-

lift, non richiede la realizzazione di una corsia d'ingresso per lo smaltimento della coda, né la presenza di zone di sicurezza, ora l'intera superficie dell'area principianti è stata sfruttata in maniera ottimale.

Soddisfazione anche per il risparmio relativo alla riduzione del personale addetto e i minori costi d'investimento imputabili a un nastro trasportatore rispetto alla soluzione a fune.

Soluzione speciale per la galleria

Grazie alla copertura a galleria, i tappeti magici SunKid sono inoltre in grado di ridurre anche la spesa per la manutenzione e la pulizia del nastro.

Mentre gli ospiti possono approfittare della protezione in caso di vento, neve o temperature rigide. Con il bel tempo, gli sciatori potranno comunque godere del panorama unico delle montagne, grazie alle caratteristiche della copertura SunKid, realizzata per soddisfare le aspettative della committenza e certificata in collaborazione con le autorità francesi.

La galleria del nastro trasportatore SunKid di Val Thorens è stata infatti dotata di porte laterali presenti ogni 50 m (standard ogni

1,8 m), e anche le stazioni di accesso e di uscita sono state interamente coperte.

La copertura della stazione di monte ha rappresentato una sfida particolare, in quanto si tratta di un'innovativa uscita combinata.

La nuova uscita combinata

L'ultima innovazione messa a punto da SunKid ha la finalità di ampliare le opportunità di uscita.

Grazie a questa soluzione, che prevede una combinazione dell'uscita laterale con quella frontale, l'utente ha la possibilità di scegliere se preferisce sbarcare dal nastro trasportatore indifferentemente a destra, a sinistra o davanti.

La caratteristica particolare della soluzione SunKid è che tutte e tre le soluzioni possono essere sfruttate contemporaneamente.

Il gestore ha comunque la possibilità, in qualsiasi momento, di bloccare l'uscita frontale e passare alla sola uscita laterale, servendosi di una porta di sicurezza.

Due volte più veloce...

SunKid, già in occasione dei precedenti progetti, in collaborazione con le autorità, era stata in grado di aumentare la velocità di esercizio fino a 1,2 m/s (standard 0,6 m/s).

Ma questa è la prima volta che in Francia viene concesso d'installare un tappeto con queste prestazioni.

A rendere possibile questa realizzazione è stata una valvola di comando di sicurezza di nuova generazione installata a livello dell'uscita.

Una volta terminata la procedura di collaudo e ottenuta la certificazione da parte delle autorità francesi, all'inizio della passata stagione invernale, il nuovo sistema di sicurezza "Val Thorens" ha potuto essere messo in funzione. Grazie all'elevata velocità, è ora possibile percorrere tratti lunghi in un tempo adeguato.

Quest'innovativa forma di trasporto apre gli orizzonti ad ulteriori innumerevoli impieghi, soprattutto nel trasporto urbano.

Grazie alla sua competenza e professionalità, nonché alla determinazione di ottenere l'approvazione da parte del severissimo ente competente nazionale, il team della giovane SunKid France è stata in grado di convincere, realizzando -in collaborazione con la Setam Val Thorens- la prima installazione di una nuova generazione di nastri trasportatori.

www.sunkid.at



Nastri trasportatori SunKid in Val Thorens

LA SCHEDA TECNICA

- * Lunghezza: 222 m+192 m
- * Trazione: 37kW + 30 kW
- * Velocità della corsa: 1,2 m/s
- * Trasporti: picchi 6.500 al giorno (media: 4.000 – 5.000)
- * Pendenza: Ø 15%

* Caratteristiche del nastro trasportatore

- Larghezza: 750 mm
- Superficie: SunKid Blue Eye
- Combinazione di gomma naturale dura e punti di trascinamento morbidi
- Resistenza al freddo: fino a -40°C
- Massima capacità di trascinamento
- Nastro ad anello vulcanizzato
- A 4 posizioni
- Carico di rottura: 500 N/mm (convertito oltre 30 tonnellate)

* Uscita laterale SunKid "Kombi" (uscita laterale e frontale combinate in un'unica soluzione)

- Elemento "Radius" per una rotazione laterale degli sci semplice
- Uscita frontale con due sistemi a barriera fotoelettrica
- Uscita frontale con valvola di comando di sicurezza di nuova generazione
- Porta di sicurezza per passare alla "sola" uscita laterale (senza uscita frontale)
- Riduzione delle interruzioni

* Copertura a galleria SunKid personalizzata in base alle esigenze del cliente

- Uscite laterali ogni 50 m
- Possibilità di apertura delle porte laterali sia dall'interno che dall'esterno
- Entrate e uscite completamente coperte
- Porte di chiusura bloccabili

* Caratteristiche del sistema di rinvio

- Corsa di serraggio nella stazione di rinvio: 2,36 m
- Sistema di tensione ad attivazione idraulica per adeguamento alle variazioni di lunghezza del nastro trasportatore dovute alle oscillazioni termiche e alle variazioni del carico
- Elasticità del sistema di tensione ad attivazione idraulica: 4 tonnellate

