



LEITNER ROPEWAYS

Due importanti realizzazioni per i comprensori altoatesini

Dati tecnici GD8 "Racines-Giovo"

Stazione a valle	s.l.m.	1.298
Stazione a monte	s.l.m.	1.842
Dislivello	m	544
Lunghezza inclinata	m	1.904
Numero di cabine		75
Potenza di trasporto	p/h	2.880
Velocità di marcia	m/s	6
Potenza dei motori	kW	430
Diametro della fune	mm	54

Per completare il panorama delle realizzazioni Leitner entrate in funzione nell'ultima stagione invernale, mancavano all'appello due impianti di rilevanza: la cabinovia a otto posti per il comprensorio di Racines e la seggiovia esaposto "Ciampai", su una delle linee funiviarie storiche dello Ski Carosello Alta Badia, che ha adottato le seggiole con la nuova barra di sicurezza messa a punto per ottimizzare l'assetto degli sciatori più piccoli durante il viaggio.



LA GD8 "RACINES-GIOVO"

Con ben 25 chilometri di piste da sci, il comprensorio sciistico di Racines-Giovo (1300/2150 m di altitudine) è annoverato tra i più moderni e meglio innevati dell'Alto Adige.

Durante la stagione invernale 2009/2010, è stata messa in funzione la nuova cabinovia e, al contempo, sono stati inaugurati un parcheggio coperto dotato di circa 300 posti macchina e una struttura di 80 metri quadrati che comprende, tra l'altro, anche un deposito sci.

La nuova realizzazione è andata a sostituire una seggiovia a quattro posti, non più adeguata a soddisfare le esigenze della clientela, sviluppandosi sulla stessa linea. Ma l'intervento ha fornito l'occasione per progettare e costruire anche un nuovo complesso, funzionale ad integrare alcuni servizi per l'ospite di stazione quali un parcheggio coperto disposto su quattro piani, la sede di una scuola da sci e un ristorante.

I lavori di costruzione sono iniziati il 20 aprile 2009 e l'impianto è stato messo in funzione in tempo per l'avvio della stagione, scattato il 4 dicembre.

I tempi di realizzazione sono stati veramente ristretti, soprattutto considerando gli enormi lavori di scavo in prossimità della stazione a valle, che hanno raggiunto anche una profondità di 15 metri, e la posa di diverse tubazioni per garantire il drenaggio del versante interessato.

L'infrastruttura progettata in prossimità della stazione a valle, che occupa un volume di circa 40 mila metri cubi, si estende su oltre cinque livelli.

Così ora, dalle piste di sci si arriva direttamente al parcheggio.

Da segnalare infine anche la realizzazione di un winterweg riservato agli slittini e alle camminate invernali, che s'imbocca nei pressi della stazione a monte, scendendo fino a valle.

Sempre nei pressi della stazione a monte ha trovato uno spazio funzionale alle esigenze della clientela anche la sede della scuola di sci, così come il deposito per il "parcheggio" automatico delle vetture.

A questo proposito, impossibile non citare le comode cabine Sigma, con altezza dell'abitacolo di 2 metri, che offrono posto a otto persone.





LA CD6 "CIAMPÀI"

Nuovo impianto Leitner anche per la società Grandi Funivie Alta Badia che, alla vigilia della stagione invernale 2009/2010, ha completato la nuova seggiovia a sei posti ad agganciamento automatico "Ciampai", nello Ski Carosello Alta Badia.

L'impianto, che va a sostituire una seggiovia a due posti a morsa fissa, è la terza realizzazione Leitner su questa linea.

Già alla fine degli anni sessanta, venne costruita una sciovia per permettere un collegamento tra il Piz La Villa ed il Piz Sorega.

La sciovia venne sostituita nel 1992 da una seggiovia biposto, sulla stessa linea.

Sulla base delle esperienze precedenti, la partenza dell'attuale impianto è stata rivista, allo scopo di migliorare il flusso degli sciatori e di evitare pericolosi incroci con gli sciatori diretti alle due seggiovie quadriposto che partono nelle vicinanze.

La stazione di valle è stata quindi arretrata di un centinaio di metri, rimodellando completamente il terreno e ottenendo così un ottimo risultato anche dal punto di vista dell'inserimento ambientale. La stazione d'arrivo rimane nello stesso punto panoramico della precedente: salendo e avvicinandosi a monte, si presentano alla vista alcuni degli scorci dolomitici più suggestivi verso S. Croce, con il profilo de La Varella e delle Conturines (sul versante Ovest del gruppo delle Tofane) e, più

in lontananza, il ghiacciaio della Marmolada.

Oltre che costituire un importante collegamento all'interno del comprensorio, l'impianto, serve anche facili piste, particolarmente adatte a principianti, e un nuovissimo snowpark.

Ecco dunque che, anche in considerazione di questi presupposti, proseguendo nell'intento di offrire una maggiore sicurezza agli utenti, la seggiola è stata dotata delle barre di protezione bloccabili, che si aprono automaticamente all'arrivo alla stazione di monte.

Vista la brevità del percorso (appena due minuti) è stato optato per una barra senza poggiasci che, chiusa, di fatto costituisce un sicuro impedimento all'involontario scivolamento, soprattutto dei bambini.

www.leitner-lifts.com

Dati tecnici CD6 "Ciampai"

• Stazione a valle	m	1.899
• Stazione a monte	m	2.018
• Motrice - tenditrice		a valle
• Rinvio		a monte
• Lunghezza sviluppata	m	601
• Dislivello	m	119
• Numero sostegni		6
• Diametro fune	mm	42
• Potenza a regime	KW	240
• Portata iniziale	p/h	2200
• (finale)	p/h	2400
• Velocità	m/s	5
• Numero dei veicoli		
• iniziale		29
• finale		32
• Tempo di percorrenza		2' 00"

